



ШКОЛЬНЫЕ ВЕСТИ

СПЕЦВЫПУСК

2016 года

Газета издается пресс-центром
МБОУ «Сакская средняя школа №4
им. Героя Советского Союза Ф. И. Сенченко»
города Саки Республики Крым

Внимание! Дети на дороге

По итогам муниципального этапа Крымского республиканского конкурса «Дорога глазами детей» учащиеся нашей школы стали призерами.

В номинации «Золотое перо» 1 место заняла Щирая Полина (6класс), 2 место – Эшреф Исмаил и Мельник Александр (6 класс).

В номинации «Волшебная кисть» 2 место в разных возрастных категориях заняли Щирая Полина (6 класс), Михнёнок Виктория (11 класс) и Корлыханова Наталья (11 класс).

В номинации «Умелые руки» 3 место заняла Куркина София (7класс).

Поздравляем ребят и учителей, подготовивших их, с заслуженными местами и желаем творческих успехов!

29 сентября 2016 года учащиеся 4 класса (классный руководитель Янковская Н.А.) и отряд ЮИД (руководитель Желнерович Ю.В.) побывали в гостях в детском саду "Солнышко".

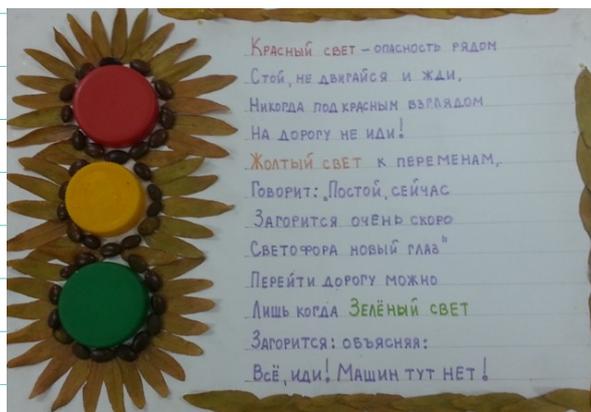
Наши ребята рассказали воспитанникам средней и подготовительной групп о необходимости знать и соблюдать правила дорожного движения и посвятили их в пешеходы.

В мероприятии принял участие инспектор ГИБДД Александр Сергеевич Тихонов.



22 сентября 2016 года состоялось ежегодное «Посвящение первоклассников в пешеходы».

Учащиеся 4 класса во главе с классным руководителем Янковской Ниной Алексеевной подготовили для первоклассников мероприятие о необходимости соблюдать правила дорожного движения. Ребята читали стихотворения и организовали конкурсы.



Также к первоклассникам обратились опытные в знаниях правил дорожного движения школьники – команда ЮИД, занявшая в прошлом году первое место на муниципальном этапе конкурса «Безопасное колесо» 1 место, а в Республике – 1 место на этапе «Фигурное вождение».

Кульминацией мероприятия стало посвящение в пешеходы. Ребята дали «Клятву пешехода», а также получили медали «Знатор правил дорожного движения».

И еще одним подарком для всех стал просмотр мультфильма «Смешарики» о правилах дорожного движения.



Знай и соблюдай правила дорожного движения



Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаст помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.



При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

